

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
23. Dezember 2004 (23.12.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/110914 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B66B 11/08**

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/DE2004/001157**

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **SCHMITT, Günter**
[DE/DE]; Am Rüsterbaum 9, 55218 Ingelheim (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
4. Juni 2004 (04.06.2004)

(74) Anwalt: **BECKER, Bernd**; Patentanwälte Becker &
AUE, Saarlandstrasse 66, 55411 Bingen (DE).

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:
103 25 937.6 7. Juni 2003 (07.06.2003) **DE**

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **SCHMITT AUFZÜGE GMBH** [DE/DE]; Am
Rüsterbaum 9, 55218 Ingelheim (DE).

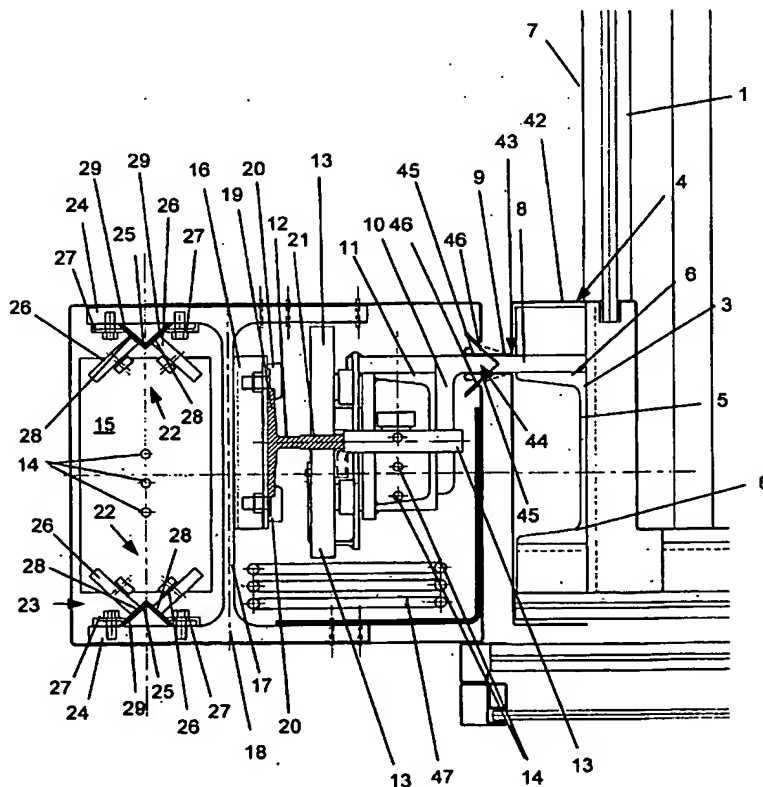
[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **LIFT WITH A CABLE-DRIVEN CABIN**

(54) Bezeichnung: **AUFZUG MIT EINER SEILGETRIEBENEN KABINE**

(57) Abstract: The invention relates to
a lift comprising a cable-driven cabin
(1) with associated vertical guiding
tracks (12). The cables (14) are arranged
in a housing (41) on both sides of the
cabin (1) and are impinged upon by a
common driving disk (31).

(57) Zusammenfassung: Ein Aufzug
umfasst eine seilgetriebene Kabine (1),
der vertikale Führungsschienen (12)
zugeordnet sind. Die Seile (14) sind auf
beiden Seiten der Kabine (1) in jeweils
einem Gehäuse (41) angeordnet und von
einer gemeinsamen Treibscheibe (31)
beaufschlagt.



WO 2004/110914 A1



(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht